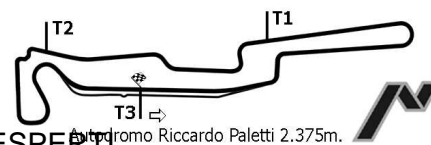
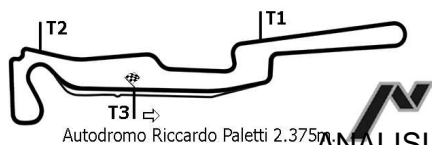


# LIGURBIKE

## 6 Luglio 2014



### ANALISI DEI TEMPI 3 TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

GIRO    SETT.2    FINISH    TEMPO

#### 1 ARGELLATI Umberto

Suzuki    E1000

1)	3'15.244	28.432	<b>1'26.683</b>
2)	56.968	28.342	<b>1'25.310</b>
3)	57.392	28.811	<b>1'26.203</b>
4)	1'03.446	32.459	<b>1'35.905</b>
5)	1'03.803	31.188	<b>1'34.991</b>
6)	56.945	28.592	<b>1'25.537</b>
7)	55.179	27.343	<b>1'22.522</b>
8)	57.404	27.653	<b>1'25.057</b>
9)	56.971	27.610	<b>1'24.581</b>
10)	55.710	27.286	<b>1'22.996</b>
11)	56.036	28.079	<b>1'24.115</b>

#### 12 MARTINI Francesco

Triumph    E600

1)	3'10.614	29.237	<b>1'28.961</b>
2)	56.734	28.538	<b>1'25.272</b>
3)	58.656	30.772	<b>1'29.428</b>
4)	1'03.422	32.862	<b>1'36.284</b>
5)	57.527	28.859	<b>1'26.386</b>
6)	1'04.067	34.652	<b>1'38.719</b>
7)	1'10.848	30.857	<b>1'41.705</b>
8)	59.337	29.309	<b>1'28.646</b>
9)	57.106	28.472	<b>1'25.578</b>
10)	1'06.204	29.784	<b>1'35.988</b>

5)	59.105	26.870	<b>1'25.975</b>
6)	58.086	27.819	<b>1'25.905</b>
7)	1'00.044	28.132	<b>1'28.176</b>
8)	58.475	27.834	<b>1'26.309</b>
9)	57.553	27.088	<b>1'24.641</b>

#### 29 CARCIOFFI Alessandro

Kawasaki    E1000

1)	3'17.111	27.398	<b>1'40.802</b>
2)			<b>1'25.105</b>
3)	56.549	27.964	<b>1'24.513</b>
4)	56.675	26.798	<b>1'23.473</b>
5)	54.208	28.778	<b>1'22.986</b>
6)	54.889	26.507	<b>1'21.396</b>
7)	54.647	26.631	<b>1'21.278</b>
8)	54.305	26.926	<b>1'21.231</b>
9)	54.348	26.862	<b>1'21.210</b>
10)	54.461	27.608	<b>1'22.069</b>
11)	54.752	26.526	<b>1'21.278</b>

#### 7 CIRNIGLIARO Michele

Yamaha    E600

1)			<b>1'27.396</b>
2)			<b>1'24.043</b>
3)			<b>1'23.411</b>
4)			<b>1'23.414</b>
5)			<b>1'25.730</b>
6)			<b>1'23.745</b>
7)			<b>1'23.446</b>
8)			<b>1'25.379</b>
9)			<b>1'24.360</b>
10)			<b>1'23.318</b>
11)			<b>1'24.318</b>

#### 16 VITALI Giuseppe

Suzuki    E1000

1)			<b>1'19.574</b>
2)			<b>1'18.456</b>
3)	52.285	27.758	<b>1'20.043</b>
4)	52.102	26.038	<b>1'18.140</b>
5)			<b>1'18.607</b>
6)			<b>1'17.190</b>
7)	51.429	26.922	<b>1'18.351</b>
8)	51.560	25.892	<b>1'17.452</b>
9)	55.966	26.036	<b>1'22.002</b>
10)	53.138	26.202	<b>1'19.340</b>
11)	52.003	25.960	<b>1'17.963</b>

#### 40 DRAICCHIO

Suzuki    E1000

1)	4'21.539	27.986	<b>1'24.298</b>
2)	52.020	25.588	<b>1'17.608</b>
3)	53.951	26.252	<b>1'20.203</b>
4)	52.447	28.253	<b>1'20.700</b>
5)	52.940	25.240	<b>1'18.180</b>
6)	51.813	25.290	<b>1'17.103</b>
7)	53.566	26.306	<b>1'19.872</b>
8)	53.448	25.620	<b>1'19.068</b>
9)	53.520	26.680	<b>1'20.200</b>
10)	50.959	26.755	<b>1'17.714</b>
11)	1'02.864	28.377	<b>1'31.241</b>

#### 10 COMOLI Davide

Triumph    E600

1)	4'19.290	26.812	<b>1'22.604</b>
2)	54.296	26.605	<b>1'20.901</b>
3)	54.531	26.671	<b>1'21.202</b>
4)	53.747	27.973	<b>1'21.720</b>
5)	54.527	27.835	<b>1'22.362</b>
6)	53.849	26.422	<b>1'20.271</b>
7)	54.278	26.598	<b>1'20.876</b>
8)	53.421	26.832	<b>1'20.253</b>
9)	53.793	26.407	<b>1'20.200</b>
10)	54.445	26.327	<b>1'20.772</b>
11)	54.387	32.537	<b>1'26.924 B</b>

#### 22 BURGAZZI Paolo

Yamaha    E600

1)	3'25.014	26.950	<b>1'23.175</b>
2)	56.737	27.243	<b>1'23.980</b>
3)	56.757	27.246	<b>1'24.003</b>
4)	1'04.100	27.857	<b>1'31.957</b>
5)	1'01.821	35.225	<b>1'37.046 B</b>

#### 41 DUO Flavio

Suzuki    E1000

1)	2'31.741	27.282	<b>1'24.068</b>
2)	55.669	27.530	<b>1'23.199</b>
3)	55.751	26.973	<b>1'22.724</b>
4)	54.810	26.487	<b>1'21.297</b>
5)	56.264	31.810	<b>1'28.074</b>
6)	55.563	27.237	<b>1'22.800</b>
7)	54.653	28.092	<b>1'22.745</b>

#### 26 PAROLINI Giorgio

Kawasaki    E1000

1)	3'22.807	27.760	<b>1'27.213</b>
2)	57.192	27.902	<b>1'25.094</b>
3)	59.236	27.535	<b>1'26.771</b>
4)	59.316	29.811	<b>1'29.127</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	55.623	27.346	<b>1'22.969</b>								
9)	55.862	27.534	<b>1'23.396</b>								
10)	54.989	28.902	<b>1'23.891</b>								
11)	55.151	26.997	<b>1'22.148</b>								
12)	54.726	27.185	<b>1'21.911</b>								
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
<b>46 GIUSPERTI Davide</b>				<b>60 FILIPPI Mauro</b>				<b>79 SAVARESE Emanuele</b>			
	Honda		E600		Kawasaki		E1000		Honda		E600
1)			<b>1'27.139</b>	1)			<b>1'26.101</b>	1)			<b>1'37.933</b>
2)			<b>1'24.993</b>	2)			<b>1'57.169</b>	2)			<b>1'35.584</b>
3)			<b>1'23.223</b>	3)			<b>1'28.910</b>	3)			<b>1'36.052</b>
4)			<b>1'21.472</b>	4)			<b>1'24.576</b>	4)			<b>1'37.879</b>
5)			<b>1'23.675</b>	5)			<b>1'22.610</b>	5)			<b>1'36.145</b>
6)			<b>1'25.310</b>	6)			<b>1'24.433</b>	6)			<b>1'35.891</b>
7)			<b>1'38.448 B</b>	7)			<b>1'25.799</b>	7)			<b>1'34.545</b>
8)			<b>4'51.054</b>	8)			<b>1'25.028</b>	8)			<b>1'32.820</b>
9)			<b>1'21.217</b>	9)			<b>1'44.909 B</b>	9)			<b>1'35.907</b>
10)			<b>1'39.307 B</b>								
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
<b>48 GAZZOLA Andrea</b>				<b>61 PAGANI Massimo</b>				<b>83 VILLA Matteo</b>			
	Bmw		E1000		Honda		E1000		Ducati		E1000
1)	4'30.229	28.496	<b>1'26.826</b>	1)	2'40.890	28.765	<b>1'27.200</b>	1)	2'46.681	29.289	<b>1'27.598</b>
2)	1'02.592	27.921	<b>1'30.513</b>	2)	56.634	28.250	<b>1'24.884</b>	2)	57.802	28.199	<b>1'26.001</b>
3)	56.498	27.884	<b>1'24.382</b>	3)	56.595	28.281	<b>1'24.876</b>	3)	57.386	27.393	<b>1'24.779</b>
4)	56.392	29.825	<b>1'26.217</b>	4)	56.296	27.903	<b>1'24.199</b>	4)	56.458	27.433	<b>1'23.891</b>
5)	57.791	29.380	<b>1'27.171</b>	5)	55.967	30.137	<b>1'26.104</b>	5)	55.992	28.490	<b>1'24.482</b>
6)	56.889	27.908	<b>1'24.797</b>	6)	57.117	29.247	<b>1'26.364</b>	6)	56.346	27.623	<b>1'23.969</b>
7)	55.801	27.553	<b>1'23.354</b>	7)	55.795	28.766	<b>1'24.561</b>	7)	57.992	39.362	<b>1'37.354 B</b>
8)	56.100	27.558	<b>1'23.658</b>	8)	56.722	28.012	<b>1'24.734</b>	8)	3'28.774	27.439	<b>3'56.213</b>
9)	56.886	27.530	<b>1'24.416</b>	9)	55.944	28.434	<b>1'24.378</b>	9)	57.183	27.511	<b>1'24.694</b>
10)	56.463	27.760	<b>1'24.223</b>	10)	55.792	28.814	<b>1'24.606</b>				
11)	1'06.102	42.683	<b>1'48.785 B</b>	11)	56.478	27.738	<b>1'24.216</b>				
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
<b>54 MAIOLI Andrea</b>				<b>65 BARDI Stefano</b>				<b>85 BRUZZONE Andrea</b>			
	Yamaha		E1000		Ducati		E1000		Honda		E600
1)	1'08.364	1'58.378	<b>1'29.037</b>	1)	3'39.222	29.060	<b>1'29.912</b>	1)	4'29.144	28.098	<b>1'26.341</b>
2)	57.050	28.164	<b>1'25.214</b>	2)	58.473	28.242	<b>1'26.715</b>	2)	1'04.339	32.192	<b>1'36.531</b>
3)			<b>1'25.259</b>	3)	54.671	27.813	<b>1'22.484</b>	3)	1'00.969	27.716	<b>1'28.685</b>
4)			<b>1'24.748</b>	4)	54.209	27.677	<b>1'21.886</b>	4)	58.499	27.496	<b>1'25.995</b>
5)	56.916	28.933	<b>1'25.849</b>	5)	54.956	27.554	<b>1'22.510</b>	5)	57.391	27.542	<b>1'24.933</b>
6)	56.583	27.841	<b>1'24.424</b>	6)	54.409	27.149	<b>1'21.558</b>				
7)	57.587	28.785	<b>1'26.372</b>	7)	1'08.026	28.031	<b>1'36.057</b>				
8)	58.274	28.263	<b>1'26.537</b>								
9)			<b>1'39.949</b>								
10)			<b>1'26.807</b>								
11)			<b>1'25.326</b>								
<hr/>				<hr/>				<hr/>			
				<b>73 CANNAS Marco</b>				<b>87 VINCI Marco</b>			
					Ducati		E1000		Honda		E600
				1)	2'59.024	28.429	<b>1'27.426</b>	1)	2'45.682	34.826	<b>1'38.459</b>
				2)	57.165	28.804	<b>1'25.969</b>	2)	1'04.227	32.171	<b>1'36.398</b>
				3)	1'00.450	27.898	<b>1'28.348</b>	3)	1'04.294	32.290	<b>1'36.584</b>
				4)	1'00.199	34.478	<b>1'34.677 B</b>	4)	1'03.842	33.468	<b>1'37.310</b>
								5)	1'03.435	32.277	<b>1'35.712</b>
								6)	1'03.400	31.802	<b>1'35.202</b>
								7)	1'04.049	31.417	<b>1'35.466</b>
								8)	1'03.368	31.791	<b>1'35.159</b>
								9)	1'02.987	32.206	<b>1'35.193</b>
								10)	1'01.956	31.217	<b>1'33.173</b>
				<b>75 SIBONI Giuseppe</b>							
					Yamaha		E600				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>100 MELE Antonio</b>				<b>119 TOGNOLONI Flavio</b>				<b>153 ALBUCCA Emanuele</b>			
Kawasaki E600				Honda E600				Kawasaki E600			
1)	5'46.691	27.344	<b>1'24.317</b>	1)	2'41.786	28.005	<b>1'25.305</b>	1)			<b>8'11.076</b>
2)	55.467	27.402	<b>1'22.869</b>	2)	55.641	26.955	<b>1'22.596</b>	2)			<b>1'22.065</b>
3)	56.435	30.024	<b>1'26.459</b>	3)	54.974	27.350	<b>1'22.324</b>	3)			<b>1'21.739</b>
4)	56.942	27.541	<b>1'24.483</b>	4)	53.910	26.601	<b>1'20.511</b>	4)			<b>1'20.199</b>
5)	55.711	27.949	<b>1'23.660</b>	5)	54.092	28.377	<b>1'22.469</b>	5)			<b>1'22.054</b>
6)	55.273	26.914	<b>1'22.187</b>	6)	55.655	27.446	<b>1'23.101</b>	6)			<b>1'21.457</b>
7)	55.590	26.866	<b>1'22.456</b>	7)	54.391	27.092	<b>1'21.483</b>				
8)	55.587	26.580	<b>1'22.167</b>	8)	54.229	26.672	<b>1'20.901</b>				
9)	54.528	27.029	<b>1'21.557</b>	9)	55.879	27.524	<b>1'23.403</b>				
<b>113 GRALDI Alessandro</b>				<b>131 OKTAI Altunterium</b>				<b>281 GULLO Antonio</b>			
Ducati E1000				Suzuki E1000				Suzuki E600			
1)	3'15.895	28.120	<b>1'23.542</b>	1)	2'30.510	27.325	<b>1'25.038</b>	1)	2'39.793	27.594	<b>1'25.165</b>
2)	56.890	28.215	<b>1'25.105</b>	2)	55.539	27.908	<b>1'23.447</b>	2)	57.248	27.748	<b>1'24.996</b>
3)	55.419	28.958	<b>1'24.377</b>	3)	55.955	26.974	<b>1'22.929</b>	3)	56.706	28.477	<b>1'25.183</b>
4)	54.830	27.377	<b>1'22.207</b>	4)	54.340	26.579	<b>1'20.919</b>	4)	55.533	27.186	<b>1'22.719</b>
5)	54.715	29.601	<b>1'24.316</b>	5)	54.593	26.411	<b>1'21.004</b>	5)	55.636	27.466	<b>1'23.102</b>
6)	55.861	27.176	<b>1'23.037</b>	6)	53.614	26.785	<b>1'20.399</b>	6)	55.622	26.967	<b>1'22.589</b>
7)	55.153	27.033	<b>1'22.186</b>	7)	55.630	26.660	<b>1'22.290</b>	7)	55.574	26.743	<b>1'22.317</b>
8)	53.988	26.826	<b>1'20.814</b>	8)	53.586	26.120	<b>1'19.706</b>	8)	57.492	27.037	<b>1'24.529</b>
9)	54.260	27.344	<b>1'21.604</b>	9)	54.463	26.082	<b>1'20.545</b>	9)	55.345	26.963	<b>1'22.308</b>
10)	55.343	26.829	<b>1'22.172</b>	10)	53.760	26.362	<b>1'20.122</b>	10)	55.251	26.786	<b>1'22.037</b>
11)	55.893	27.645	<b>1'23.538</b>	11)	54.032	30.802	<b>1'24.834 B</b>	11)	57.051	26.762	<b>1'23.813</b>
12)	55.868	40.477	<b>1'36.345 B</b>								
<b>114 BENAZZI Hans</b>				<b>144 VEROLLA Davide</b>				<b>314 QUINZANINI Nicola</b>			
Yamaha E1000				Honda E1000				Honda E1000			
1)	5'47.532	27.968	<b>1'24.803</b>	1)			<b>1'27.099</b>	1)	4'44.263	28.700	<b>1'24.358</b>
2)	55.660	27.979	<b>1'23.639</b>	2)			<b>1'26.188</b>	2)	55.574	28.376	<b>1'23.950</b>
3)	58.113	29.851	<b>1'27.964</b>	3)			<b>1'32.872</b>	3)	59.375	27.768	<b>1'27.143</b>
4)	55.448	28.126	<b>1'23.574</b>	4)			<b>1'23.603</b>	4)	4'52.488	27.482	<b>5'19.970</b>
5)	55.756	27.574	<b>1'23.330</b>	5)	56.440	31.415	<b>1'27.855</b>	5)	54.650	27.908	<b>1'22.558</b>
6)	55.033	27.703	<b>1'22.736</b>	6)	56.460	27.906	<b>1'24.366</b>	6)	55.067	27.643	<b>1'22.710</b>
7)	55.558	27.778	<b>1'23.336</b>	7)			<b>1'27.526</b>	7)	56.028	27.774	<b>1'23.802</b>
8)	56.240	29.485	<b>1'25.725</b>	8)			<b>1'26.871</b>				
9)	58.106	28.382	<b>1'26.488</b>	9)			<b>1'26.863</b>				
<b>118 PISARONI Gianfranco</b>				<b>147 CASAZZA Simone</b>				<b>749 VENEZIA Luca Bartolomeo</b>			
Ducati E1000				Yamaha E600				Ducati E1000			
1)	3'23.334	28.271	<b>1'26.277</b>	1)	6'36.211	27.553	<b>1'26.090</b>	1)	4'05.514	28.298	<b>1'27.171</b>
2)	58.620	28.298	<b>1'26.918</b>					2)	57.923	28.565	<b>1'26.488</b>
3)	58.008	29.164	<b>1'27.172</b>					3)	57.677	27.626	<b>1'25.303</b>
4)	58.715	28.914	<b>1'27.629</b>					4)	57.551	29.003	<b>1'26.554</b>
5)	1'01.226	29.457	<b>1'30.683</b>					5)	56.029	28.329	<b>1'24.358</b>
6)	57.911	29.461	<b>1'27.372</b>								
7)	58.862	28.874	<b>1'27.736</b>								

---

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
6)	57.134	27.410	<b>1'24.544</b>								
7)	56.858	28.074	<b>1'24.932</b>								
8)	57.134	27.993	<b>1'25.127</b>								
9)	55.813	27.601	<b>1'23.414</b>								
10)	56.677	27.961	<b>1'24.638</b>								

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea